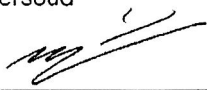


B.A.M.
FR-MF-0078
38420 Le Versoud

RAPPORT DE PESEE

Date : 21/11/2013

Lieu : Le Versoud

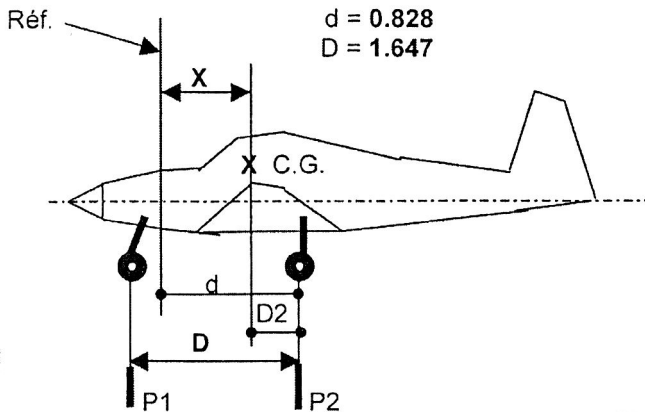
Signature : 

Type d'appareil : DR 400/180 S

Immatriculation : F-HCLY

Mise à niveau : Longeron supérieure fuselage horizontal horizontal

Référence : Bord d'attaque de la partie rectangulaire de voilure



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = p1 \times d / M = 0.504$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = d - D2 = 0.324$$

| | Masse lue | Tare | Masse nette |
|---------|-----------|------|-------------|
| Roue G | 231 | | 231 |
| Roue D | 231 | | 231 |
| Roue AV | 204 | | 204 |

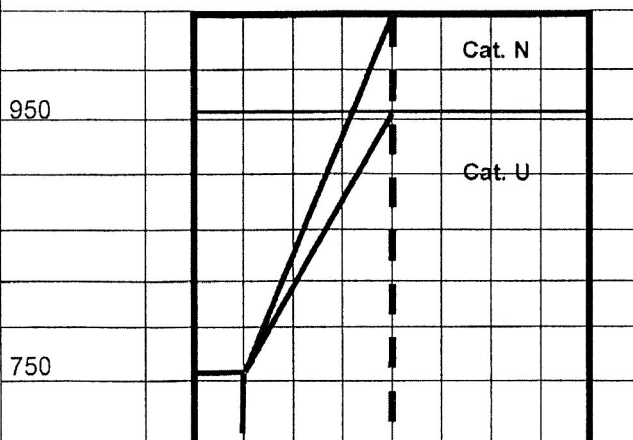
Masse à vide mesurée M kg **666**

Corrections

| | Masse en kg | Bras de levier (M) | Moments (par rapport à la référence) (m x kg) | |
|---|-----------------|----------------------|---|---|
| Valeurs lues | 666 | 0.324 | 215.784 | |
| Huile et essence résiduelle compris dans poids à vide | | | + | - |
| Résultats corrigés | 666 | 0.324 | 215.784 | |
| | Masse à vide kg | Dist. Du C.G. à vide | Moments | |

Limites de centrage

Kg
1100



0.205

0.564

Distance du C.G. au point de référence
Masse Maximale - Décollage: 1100 kg Atterrissage: 1045kg

Exemple de chargement

| | Masse (kg) | Bras levier (m) | Moment (mxkg) |
|--------------------------|-------------|-----------------|---------------|
| Avion vide | 666 | 0.324 | 215.784 |
| Equipage 2 | 154 | 0.410 | 63.140 |
| Passagers 2 | 154 | 1.190 | 183.26 |
| Bagages | 0 | 1.900 | 0 |
| Bagages | | | |
| Ess. ailes 2X40 L | 58 | 0.10 | 5.8 |
| Carburant principal 94 L | 68 | 1.120 | 76.16 |
| Ess. sup. | 0 | 1.61 | 0 |
| Néant | | | |
| | 1100 | 0.494 | 544.144 |

Pesée précédente :

Masse à vide : 667.5 kg

Date : 22/11/2012

| Inventaire | | | Corrections éventuelles | | |
|-------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|---------------|
| X/O | Equipement | Marque – type | Nombre | Masse | Moment |
| X | Hélice | Sensenich 76EM8S5-0-64 | 1 | | |
| X | Démarrreur | Sky Tec 149 NL | 1 | | |
| X | Génératrice/Alternateur (1) | Artzell ALY 8520R | 1 | | |
| X | Batterie | | 1 | | |
| X | Anémomètre | | 1 | | |
| X | Altimètre | | 1 | | |
| X | Variomètre | | 1 | | |
| X | Horizon/Dr. De vol (1) | | 1 | | |
| X | Indicateur de virage | | 1 | | |
| X | Directionnel | | 1 | | |
| X | Compas | | 1 | | |
| X | V.H.F. | Garmin GNS 430 + King KX165 | 2 | | |
| O | H.F. | | | | |
| X | V.O.R. | Garmin GNS 430 + King KX165 | 2 | | |
| X | D.M.E. | King KN 62A | 1 | | |
| O | I.L.S. | | | | |
| O | Marker | | | | |
| X | Transpondeur | Becker XPDR | 1 | | |
| X | Balise de détresse | ARTEX ME 406 | 1 | | |
| X | Radio-compas | King KR 87 | 1 | | |
| O | Casques, micros | | | | |
| O | Dégivrage (Plan, hélice) (1) | | | | |
| O | Réservoir supplémentaire | | | | |
| X | Pilote automatique | | 1 | | |
| X | Sièges | Robin | 4 | | |
| X | Chauffage cabine | Robin | 1 | | |
| X | Divers | Echappement CHABORD | 1 | | |
| | Divers | | | | |

X : Inclus dans la masse à vide corrigée.

O : Non utilisé sur l'appareil.

1 : Rayer la mention inutile.